

ПІДТРИМКА ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ ЛОГІСТИЧНИМ ОПЕРАТОРОМ НА БАЗІ МОДЕЛІ НЕЧІТКОЇ ЛОГІКИ

О.І. Кічка, к.т.н, доцент

*Східноукраїнський національний університет
ім. В. Даля, м. Сєвєродонецьк*

Від прийняття рішення логістичним оператором щодо маршруту або схеми постачання вантажу залежить успішність не тільки його роботи, а й виконання обов'язків як перевізника, так і тієї сторони що відповідає за умовою контракту за доставку вантажу. Із задачею розробки та оцінки за певними прийнятними критеріями для замовника схеми доставки вантажу логістичний оператор стикається дуже часто, і ця задача стає щоденною і все більш актуальною, при цьому враховуються фактори, що впливають на здійснення перевезення і критерії, що обирають учасники процесу доставки вантажів

Метою дослідження є розробка методики порівняння альтернативних маршрутів доставки вантажів на підставі експертного оцінювання за обраними критеріями як кількісними, так і якісними та використання методу попарних порівнянь Сааті [1]. На вибір схеми доставки впливають безліч факторів. В залежності від ситуації замовник користується своїми переконаннями у виборі критеріїв оцінки альтернатив. При цьому не завжди можна виразити критерій у кількісному вигляді. Іноді перевагу одного варіанту від іншого можна визначити лише лінгвістично: «краще», «посередньо», «слабо» і. т. інш. В цих умовах доцільно використовувати методи прийняття рішень з використанням критеріїв в нечітких умовах.

Для оцінки ступеню переваги альтернативних схем доставки вантажу маємо задачу багатокритеріального вибору із кількісними та якісними критеріями. Отже необхідно здійснити нечіткий багатокритеріальний аналіз альтернатив з упорядкуванням їх за критеріями множини G . Критерій G_i можна

представити як нечіткий критерій G_i на універсальній множині порівнювальних варіантів X . При експертному оцінюванні схем доставки за обраними критеріями необхідно сформулювати таблиці попарних порівнянь за методом Сааті. При цьому використовуються такі якісні оцінки при порівнянні схем доставки: {відсутність переваги; слабка перевага, середня перевага, майже явна перевага, явна перевага}.

Методика дозволяє оцінити альтернативні схеми доставки вантажів за декількома критеріями як кількісними, так і якісними, при цьому критерії можуть бути рівноважними або мати відносні переваги. Методика може бути інтегрована в автоматизовану експертну систему.

Література

1. Саати Т. Принятие решений. Метод анализа иерархий [Текст]/Т.Саати; - М.: Радио и связь, 1993. - с. 26-28.